

Vœu du Conseil de Quartier de Saint Rambert Ile Barbe Pour le Conseil d'Arrondissement du 22 juin 2021

Un petit rappel :

En 2015, nous avons commencé à préparer un parcours des liaisons vertes entre nos différents secteurs – un document avait été déposé en son temps au PLUh en 2014 - « *mais malheureusement, pour l'instant, certains endroits ne sont pas sécurisés pour la promenade* ».

A ce jour, sur notre quartier de Saint Rambert Ile Barbe, des arbres remarquables ont été identifiés dans nos différents parcs et sur les parties privées, pour offrir une visite ludique et instructive, en nous intégrant aux actions du « plan Canopée ».

Nous pensons intégrer d'autres sujets dans les parcours, comme la belle Orangerie, les fontaines, etc...

VOICI de NOTRE Vœu :

Une sous-commission patrimoine du conseil de quartier de Saint Rambert Ile Barbe travaille depuis le début de l'année sur un circuit vert à travers les quartiers qui mettra en valeur les endroits remarquables ainsi que la richesse des parcs et du nombre important d'arbres parfois uniques. Pour ce dernier point nous avons reçu l'aide précieuse de Mr Ségur de la Métropole.

Toutefois, nous sommes limités dans le circuit entre La Ferme Perraud, les Charbottes et le retour vers la place Henri Barbusse par **3 segments** qui nous obligent à marcher sur la route.

Le **premier segment** existe déjà, il part du terminus du 31 (rue Falsan angle rue Sylvain Simondan) vers le bas de la rue des docteurs Cordier en longeant le Pôle 9, il est constitué d'un escalier qui est barré en son milieu par une grille. Ce passage devait remplacer celui privatisé par les Ho de St Rambert !

Le **deuxième segment** part de la rue Cordier (vers l'antenne SNCF), longe la voie ferrée et aboutit au jardin Secret. Cette liaison est décrite dans un document de 2007 du Grand Lyon « Pré - programme d'aménagement des espaces publics du bourg de Saint Rambert », par l'architecte Jacky Suchail (Lyon 9) ; chap II.C.2 passage A.

Le **troisième segment** est aussi décrit dans le même chapitre en tant que passage B, il consiste à l'ouverture de la porte actuellement murée dans un mur borgne à l'angle de la rue Girodon.

Ce passage est aussi le lien direct entre le plateau, l'église Saint Rambert et le jardin Secret sans passer par la grande rue ! (Dangereuse pour les piétons).

Nous demandons donc :

- **L'ouverture des escaliers à côté du pôle 9.**
- **L'ouverture de la porte murée Rue Girodon – passage B.**
- **La liaison le long de la voie ferrée – passage A**

Merci de votre attention

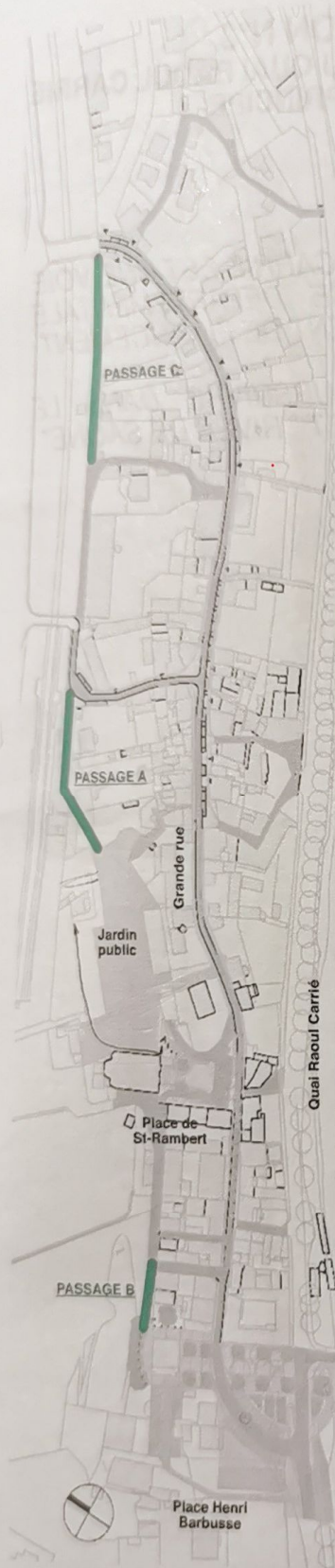
ISP – JCL – DC - MDR

PLAN des passages A et B (document GranLyon)

II.C.2. Réseau 2

La jonction entre la rue des Docteurs Cordier et la place de la Mairie pourrait devenir effective grâce à l'ouverture de 3 maillons de liaisons :

- Passage A - Ouverture du passage existant par le parking le long de la voie SNCF jusqu'au jardin public.
- Passage B - Ouverture de la porte actuellement murée dans un mur borgne à l'angle de la rue Girodon.
- Passage C - Aménagement et défrichage du passage déjà existant le long de la voie SNCF en partie Nord Ouest du bourg.



PASSAGE A - PARCELLE SNCF



PASSAGE B - MUR BORGNE SUR RUE GIRODON

COTE JARDIN DERRIERE MAIRIE



PASSAGE C - PASSAGE A DEFRICHER