CIRCULATION – ENVIRONNEMENT
Ordre du Jour prévu pour le 18 mars 2021
Et COMPTE RENDU

Environnement – Végétation – Décharges
Demande d'Habitants pour Sytral

- **Nettoyage des arbres le long de la voie ferrée – Biodiversité – article du Progrès en PJ**

4 décharges recensées à ce jour - peut-être à compléter :

- **Rue Sylvain Simondan – derrière le Pôle 9 – dans une cave dans mur (photo) – dont électroménager, etc… Ville de Lyon, Métropole ou Voisins ?**
-
- **68 rue des docteurs Cordier – (peut-être amiante) …** Local Transformateur appartient à **Enédis** (DamienB) – ancien EDF
-
- **Angle Grande Rue de Saint Rambert et Pont SNCF – dans le coin de l'immeuble – vers le garage Di Maria – déplacement on suppose de l'ex-déchèterie.**
-
- **Un rappel les bennes étaient arrivées à Saint Rambert sur le Plateau et en Alternance avec la Sauvagère à partir de juin 2014 - elles ont été supprimées en mai 2016 – voir les 2 mail ci-dessous pour explication du retrait.**

- **Mail du 7 mai 2014**

- Bonjour, je vous confirme la pose de bennes place Schoenberg le 1er samedi de chaque mois pair, cela prendra effet dès le samedi 7 juin, merci d'en informer le maximum de personne autour de vous
  Patrick Berthet - *Gestionnaire technique - VILLE DE LYON*

- **Mail du 24 mars 2016**

Pour des contraintes budgétaires, la pose de ces équipements s'arrêtera au 1er juillet prochain sur l'ensemble de la Ville de Lyon et au mois de mai, pour le 9ème arrondissement, Square Mouriquand.
La Métropole réfléchit à des solutions alternatives pour pallier le manque de ces déchèteries fixes, sur Lyon, qui ne nous a pas encore fait part de ses conclusions.
Le panneau d'interdiction de stationnement qui servait à réserver l'emplacement les jours d'installation de cette benne rue Gabriel Chevallier sera prochainement retiré.
Michelle POUSSEL - Assistante des élus - Cabinet du Maire de Lyon 9

- **Peut-on demander un ramassage des encombrants ou à nouveau une déchèterie mobile, il y a des personnes qui n'ont pas de voitures ou des personnes âgées qui ne peuvent pas se déplacer en déchèterie ?**

- **Décharge sur le terrain SNCF/RFF – anciens jardins – un vrai désastre – rue des docteurs Cordier (en bas dans le virage), la police et la SNCF ont mis un panneau demandant aux personnes exploitant ce terrain de ce faire connaître, depuis plus d'un an, un représentant de la Boisserie avait eu un contact avec eux sur le terrain, tout devait disparaître rapidement, mais rien n'a été fait. Que peut-on faire de plus ?**

- **Pose d'un banc (sans toit) à l'arrêt du 20 en direction de Saint Cyr (Arrêt Grand Champ) :**
  Demande répétitive - depuis des années des habitants du plateau de Saint Rambert - qui prennent souvent le bus vers Saint Cyr et Saint Didier (GéB)

Chemins Verts – Arbres Remarquables – Sources - Fontaines

- En 2007, Le Grand Lyon avait réalisé une étude pour l'aménagement d'espaces publics et passages piétonniers sur St Rambert (voir plaquette jointe).
- Avec MaryDo, nous avons souvent rencontré nos élus pour discuter de la réalisation de ses cheminements.
  15 ans plus tard, rien n'a abouti !

  Pour mémoire, je vous fais parvenir quelques documents de travail du Grand Lyon.

- Deux liaisons de ce projet sont toujours à l'ordre du jour du CQ :
- Passage A Entre la parcelle SNCF et le jardin secret
- Passage B Entre l'église et la place H Barbusse.
- On peut rajouter également l'ouverture de la porte dans la rue Girodon qui permettrait aux visiteurs de passer directement du Parc de Montpellas dans cette rue pour rejoindre le jardin secret.

- Ces passages sont nécessaires pour la circulation apaisée et sécurisée dans Saint Rambert et avaient même été chiffrés !

- Un autre passage qui a été réalisé mais toujours pas ouvert est celui qui remplace celui entre Simondan et Impasse de la Mouchonne (privatisé) par les escaliers depuis Simondan, qui longe le Pôle 9 et débouche au bas de la rue des docteurs Cordier (en face la Valinière)

- La grille au niveau du Pôle9 est fermée depuis 3 ou 4 ans ! – elle devait être ouverte lors de la construction des bâtiments en contrebas.

- Il est difficile de motiver les conseils de quartier quand on voit avec quel désintérêt sont traités les sujets proposés. (JeanClaudeL)

Sécurité - Aménagement

- **Manque un morceau de palissade - rue des docteurs Cordier - donnant directement sur les voies SNCF (dans le virage vers l'ancienne cabine téléphonique), depuis 3 ou 4 ans minimum. Rien n'a été fait malgré nos relances.**

Passages piétons à repeindre :

- **Vers Pôle 9 – passage de beaucoup d'enfants et des bébés**
- **Entre Jocteur et ancienne Mairie – place Henri Barbusse**
- **etc… (GéB) –**
- **Refaire un tour du secteur**

- **Rue Porcher : depuis plusieurs mois, elle se trouve en sens montant de la rue Pierre Termier à la rue Falsan, mais beaucoup d'automobilistes se permettent de descendre dans cette rue pour aller au parking de l'Intermarché.**
  Plusieurs accidents sans gravités, mais jusqu'à quand ?

- **Grande Rue de Saint Rambert : les habitants très mécontents – les trottoirs sont trop petits surtouts avec des poussettes, les voitures montent sur les trottoirs, et rasent les piétons, des incidents ont été relevés heureusement pas trop graves.**
  Il y a également des trous.
  Les motos passent sur les trottoirs
  Cette rue et ses trottoirs sont inadaptés pour les piétons.
  Que peut-on faire ? toutes ces infos ont été remontées en mairie du 9 – mais à ce jour rien n'est fait.
- **Toujours sur la Grande Rue de Saint Rambert – sur le haut, le camion poubelle ne peut pas toujours passer, avec les voitures en stationnement – idem trottoirs trop petits. Les piétons doivent passer dans la rue**
- **Rappel pour cette Grande Rue de Saint Rambert, aucuns trottoirs ne sont à la norme.**
-
- **Il serait intéressant de faire un diagnostic en marchand avec nos élus pour ce problème et on pourrait inclure d'autres problèmes.**

- **Priorité à droite rue Termier (vers EHPAD Balcon de l'Ile Barbe) au débouché de la Grande rue de Saint Rambert – sortie du pont Sncf : vers une pose de balise Stop au carrefour – demande faite en mairie 9 - à M Carpentier et Emmanuel Giraud.**
  (Mail de MarieDominiqueR et réponse) – (GéB)

- Objet : CQ Circulation Carrefour Rue P Termier et pont prolongeant le haut de la grande rue de St Rambert
  Lyon 9e Saint Rambert l'ile Barbe.
  Le carrefour entre la rue Pierre Termier et l'arrivée (par un pont surplombant la voie ferrée) de la grande rue de Saint Rambert est très dangereux.
  Sur les bords du pont sont stationnées des voitures qui masquent la visibilité des véhicules venant de la grande rue et qui bénéficient de la priorité à droite.
  Ainsi les véhicules venant du plateau de Saint Rambert et poursuivant la rue Pierre Termier vers le Nord n'ont pas une bonne visibilité, voir aucune visibilité.
  A ETUDIER :
  Il suffirait de mettre une balise d'arrêt au bout du pont pour supprimer la priorité à droite.
  On ne peut pas pénaliser le garagiste avec les voitures en stationnement qui lui appartiennent, car il n'a aucun lieu pour les garer.
  Merci de nous tenir au courant, si vous pensez que cette solution est envisageable.
  Rolling Marie-Dominique

- Réponse Orale de M Quentin Carpentier lors d'une visioconférence
  Demande aux services de la Métropole – si cela est possible.
  Le but de laisser la priorité sortant du pont était de casser la vitesse.

- **Revoir le carrefour Cordier – Intersection Berlioz – passage piéton vers station bus 2**
  Suite accident demande transférée à la mairie du 9 – demande transmise en mairie 9 – (DamienB) – voir lettre en PJ

  Plateaux Ralentisseurs – norme 10 centimètres :
- **Plateau rue Sylvain Simondan – trop haut**
- **Plateau rue Pierre Termier – trop haut**
- **Le tribunal demande de rectifier ces problèmes – (voir article presse)**

- **Sur le quai Paul Sédallian c'est la catastrophe dès 7h30 le matin car plus moyen de tournée rue Joannes Carret car il y eu Suppression de la voie et de la flèche clignotante – pour aller prendre Théo. (PhilippeS)**

- **Également sur le quai Paul Sédallian, marcher sur les trottoirs côté maison (Tony Garnier) est toujours aussi dangereux maintenant que les**

véhicules passent au ras, la sortie de certains riverains en est compliquée. (PhilippeS)

- **Quai Paul Sédallian – trottoirs et piste cyclable – voir notre courrier et la réponse. (ChristianeB)**

- **La place de l'église dans le village est totalement saturée et mériterait bien quelques travaux pour retrouver un statut de place et non de parking embouteillé – places bien signalées et non stationnement anarchique. (PhilippeS)**

- **Bus 2 et 30 aux mêmes horaires : ils pourraient être décalés), surtout le WE lors que les fréquences sont plus faibles – décaler les horaires le soir de Vaise, ils partent tous en même temps et surtout toutes les 20 mn, ce serait un plus pour les usagers qui rentrent le soir chez eux – également pour les horaires du week-end, ce qui entraine que les usagers préfèrent prendre leur voiture personnelle.**

- **Rue Fayolle : les habitants se sentent abandonnés, toujours pas de réponse à la problématique de la rue, étroite, pas de trottoir sécurisé et toujours plus de voitures (en cause le GPS). (DominiqueC)**

- **Rue de Saint Cyr : Aménagement devant la Pharmacie (NoëlleV) – voir dossier en PJ**

Pistes Cyclables sur notre quartier

- **Rue Falsan : Aberration de la piste cyclable et danger au débouché dangereux du lotissement les Balmes sur la rue Falsan – (JeanClaudeL) De plus, souvent les automobilistes n'observent pas la priorité au passage alterné, malgré les panneaux.**

- **Quai Paul Sédallian : trottoirs et pistes cyclables. Horrible danger pour les piétons, les personnes à mobilité réduite, et même les cyclistes, les automobilistes voulant sortir d'une rue (ex la Mignonne) sur le quai. (ChristianeB) – voir courrier et réponse mairie 9 – ci-dessous.**
-
-

Le Devenir

- **Pont de l'Ile Barbe : va-t-il ouvrir ? c'est un problème pour les habitants de St Rambert.**
  Voir la visioconférence de la Métropole si vous ne l'avez pas eu merci de me la demander. On en est à l'étude, des travaux devraient intervenir en 2025 et il pourrait être opérationnel en 2027.

- **Pont de l'Ile Barbe :**
  On me signale que le virage est plus dangereux maintenant avec une voie en moins pour prendre le Pont. (PhilippeS)

- **Navette fluviale ? Concertation ? – Où en sommes-nous ? –**
  Notre communiqué de Presse et article du Progrès. En PJ

- **Nouvelles constructions chemin de Montessuy à la place des garages qui sont actuellement vidés pour être démolis : nouveaux problèmes de circulation et de stationnements sauvages à craindre, on croyait déjà avoir atteint la saturation dans le quartier depuis 2 ans…. (DeniseL)**

- **De la Ferme Perraud. (DeniseL)**
  J'ai rencontré une sœur de Pierrot, elle m'a dit que pour l'instant c'était au point mort, elle me tiendra au courant si la situation se débloque.
  Les éventuels repreneurs, ne reprendraient pas le matériel de Pierrot, et là c'est un problème pour lui.
  Un dossier nous avait été présenté en fin d'année 2020 en visioconférence, une équipe de jeunes qui voulait reprendre l'exploitation et travailler d'une autre façon pour respecter la biodiversité, créer une AMAP, mais ce projet n'est plus apparemment d'actualité.

- **Du stade derrière la place Barioz – (basket, hand) ? (DeniseL)**
- **Du stade entre l'école de la Sauvagère et la crèche – le long de la voie ferrée ? (DeniseL)**
  Apparemment, rien ne sera fait pour ces 2 stades, car un autre stade (ouvert à tout public le week-end) devrait sortir de terre sur le terrain de l'Internat Jean Perrin (maison du directeur)

- **Devenir de l'ancienne école des « arts » devant l'école de la Sauvagère ? (DeniseL)**

- **De l'ancienne mairie annexe de Saint-Rambert – place Henri Barbusse ? (DeniseL)**

Les élus réfléchissent à l'utilisation de cette ancienne mairie qui n'est plus en vente. Si on a des idées on peut leur proposer.

Information de la Commission Histoire et Patrimoine :
« Préparation du Printemps des Cimetières »
Visites commentées par nos guides bénévoles le 22 et 23 mai – si pas possible avec la crise sanitaire, nous préparons une petite vidéo. – Thème 2021 – « l'Histoire et les Histoires de nos cimetières ».

Personnes qui se sont connectés pour la visioconférence :

BARRET Geneviève

BOUCHARD Damien

BOUTEILLE Gérard

BRENIAUX Christiane

DEMEY-GUILLARD Chantal

LABROUSSE Jean

LINOSSIER Denise

MARCHAL Denis

PAITREAULT Elisabeth

PEYRAN Nadia

ROLLING Marie-Dominique

ROUSSEL Roland

SANNA Maryline

VALENTIN Noëlle